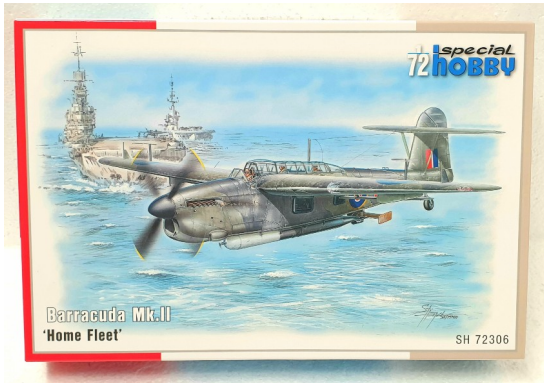


Special Hobby 1/72 Barracuda Mk.II (Home Fleet) #SH72306



Kurzes Barracuda Mk.II Intro!

Die Barracuda Mk.II war ein britisches Torpedobootflugzeug, das in den 1940er Jahren eingesetzt wurde. Es verfügte über eine Spannweite von 13,4 Metern und eine Länge von 11,4 Metern. Das Flugzeug wog etwa 7,4 Tonnen und war mit einem 1.735 PS starken Rolls-Royce Merlin 30 Motor ausgestattet. Damit erreichte die Barracuda Mk.II eine maximale Geschwindigkeit von ca. 415 km/h (258 mph). Die Dienstgipfelhöhe lag bei etwa 7.620 Metern (25.000 Fuß). Die Reichweite betrug rund 1.200 Kilometer (745 Meilen), was für Einsätze im Heimflottenbereich ausreichend war. Bewaffnet war die Barracuda Mk.II mit bis zu 2.000 Pfund (ca. 907 kg) an Bomben und Torpedos, sowie Maschinengewehren zur Selbstverteidigung. Das Flugzeug war für den Einsatz bei der Royal Navy konzipiert und diente vor allem zur Bekämpfung von Schiffs- und U-Boot-Bedrohungen. Es hatte eine Besatzung von etwa 4 Personen. Die Barracuda Mk.II war ein wichtiger Bestandteil der britischen Marineflugzeuge im Zweiten Weltkrieg und zeichnete sich durch ihre Vielseitigkeit aus.

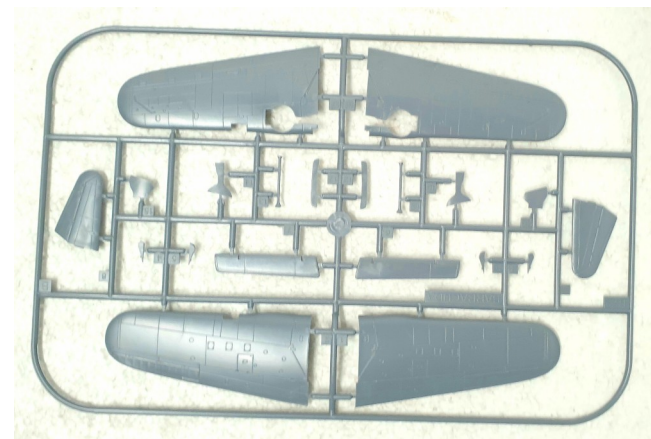
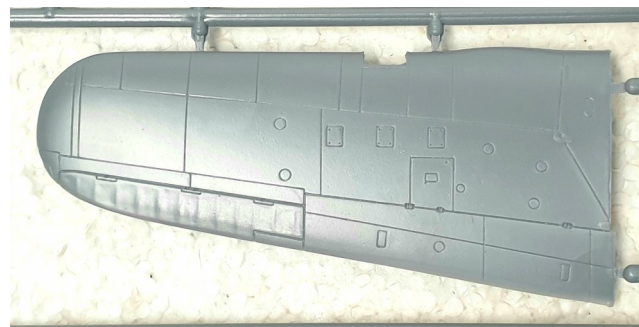
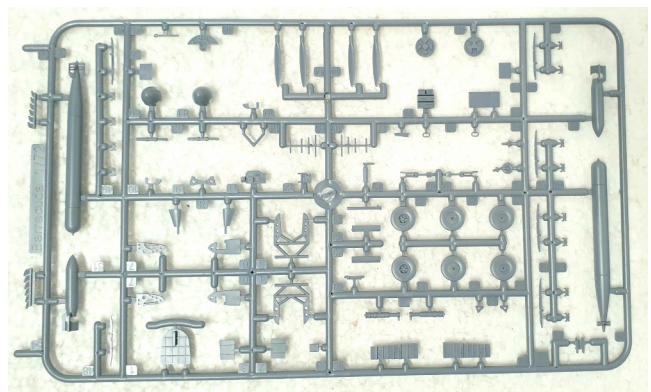
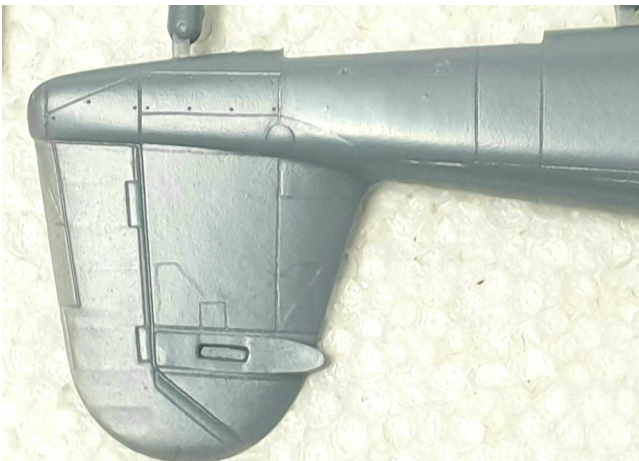
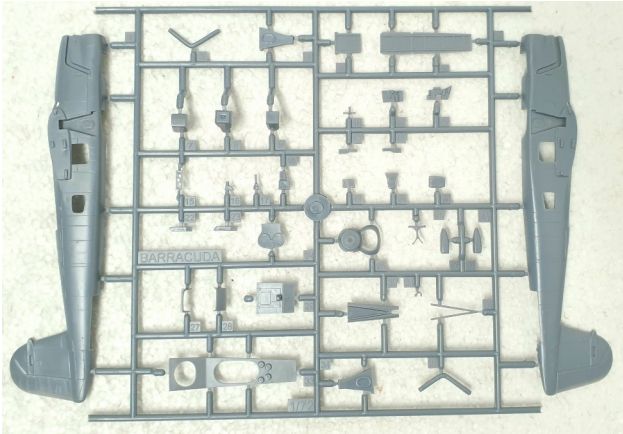
Box-Art/Verpackung

In der Stül-Box befinden sich drei hellgraue und ein klarer Spritzling, jeweils in Folie verpackt. Zusätzlich sind eine Bauanleitung und ein Decalbogen enthalten. Auf der Box-Art ist eine Barracuda im Tiefflug vor einem Flugzeugträger zu sehen. Alles ist recht schön gezeichnet. Es ist keine große Action, aber sehr ansprechend.



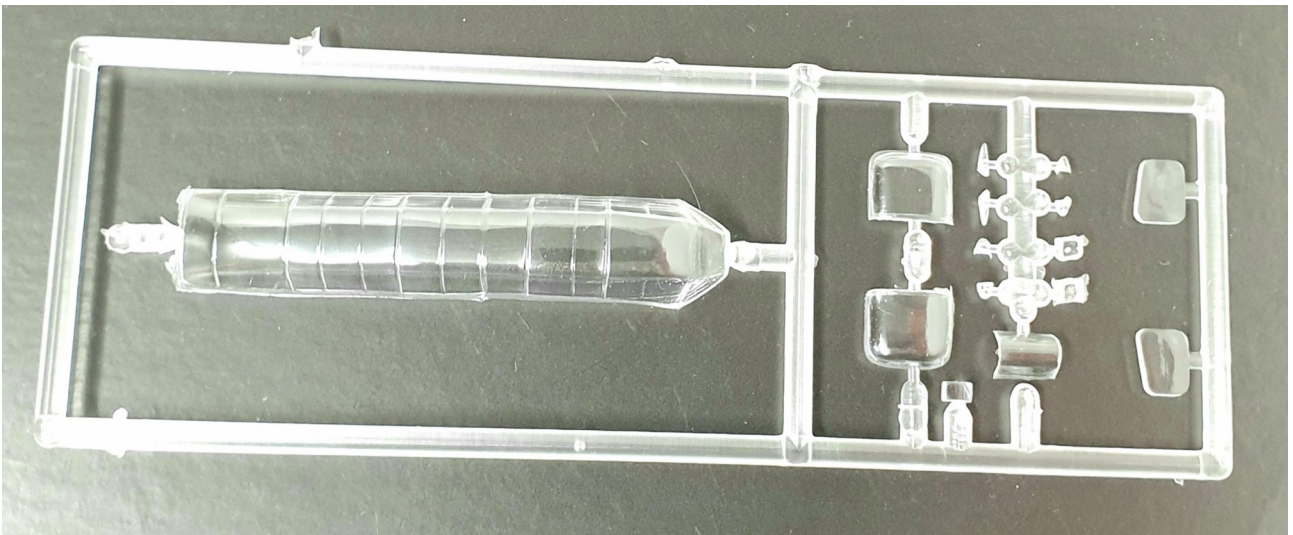
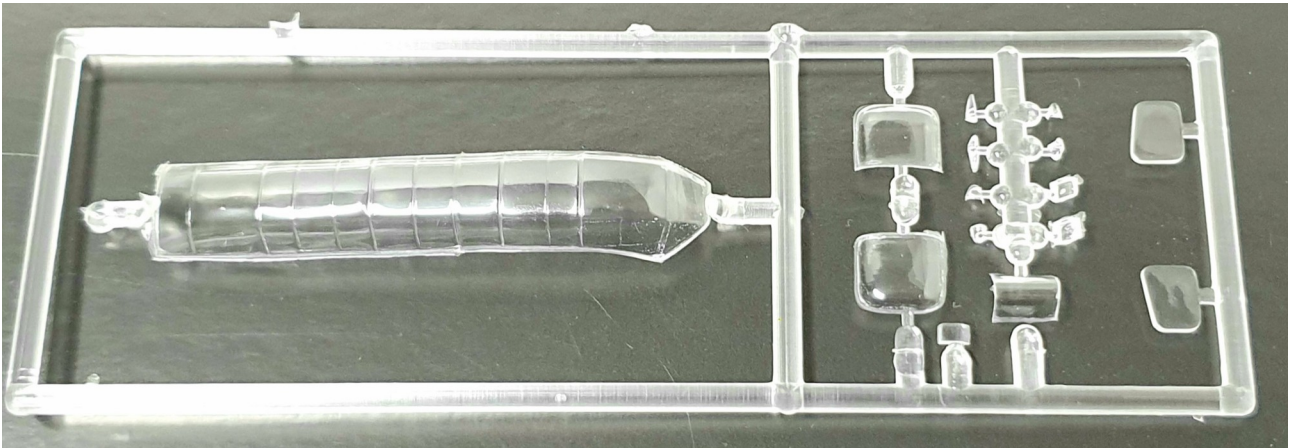
Spritzlinge

Die Spritzlinge liegen hier in einem hellgrauen Farbton vor und sind alle sehr sauber und relativ gratfrei gegossen. Die Detailierung ist nicht übermäßig, aber von guter Qualität. Interessant ist die Montage der Flügel am Rumpf. So kenne ich das von Valom-Bausätzen, was die Genauigkeit und den Halt der Flügel am Rumpf jedoch nicht verbessert hat. Warum hier nicht auf die altbewährte Methode zurückgegriffen wurde, ist ein Rätsel. Die Heckflügel sind wieder mit Nut und Feder versehen. Komisch! Die Gravuren an Rumpf und Flügel sind sehr schön, nicht zu tief oder unnatürlich und passen vom Aussehen her zum Maßstab.

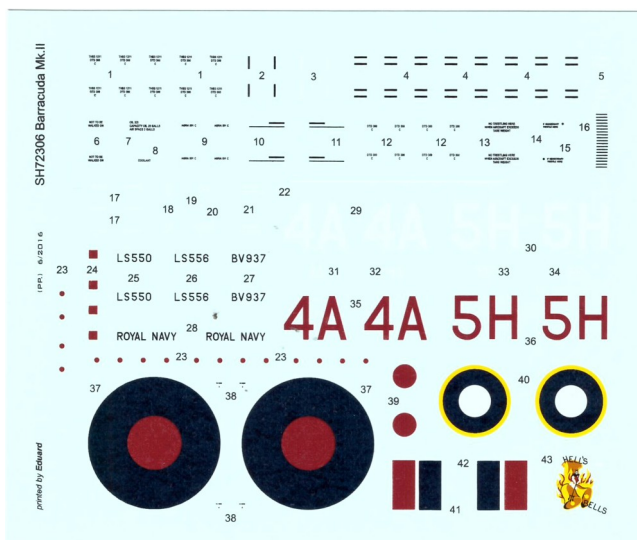


Klarsichtteile

Der Ast mit den Klarsichtteilen ist einzeln in Folie verpackt, sodass keine Kratzer entstehen können. Außerdem sind die Teile schön klar, nicht verzogen und auch nicht zu dick gegossen.



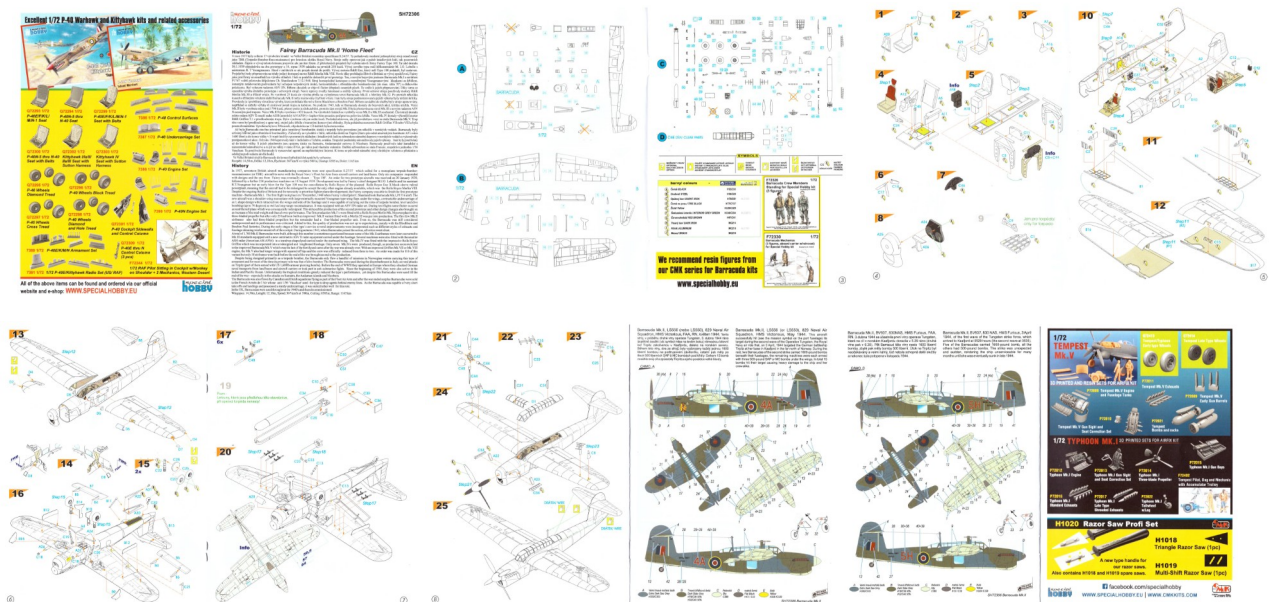
Decals



Der Decalbogen wird in einer Folie geliefert. Es gibt viele Wartungshinweise und Markierungen. Alles ist sehr schön gedruckt und nicht verwaschen. Gedruckt wurden die Decals von Eduard.

Bauanleitung

Die Bauanleitung liegt im vollfarbenen DIN-A5-Format vor. Um eine fertige Barracuda in den Händen zu halten, müssen 25 Bauschritte erfolgreich absolviert werden. Die Bauschritte sind recht übersichtlich, man sollte sich aber vorher ein Bild machen, da es einige Hinweise gibt, die zu beachten sind. Auf Seite 1 gibt es wie üblich Informationen über das Modell, auf Seite 2 und 3 eine Übersicht der Teile, in der ein rotes X anzeigt, welche Teile direkt in die Restekiste wandern können. Von Seite 4 bis 8 sind die einzelnen Bauschritte abgebildet. Auf den Seiten 9 und 10 geht es um die Bemalung und das Setzen der Decals. Auf den letzten beiden Seiten sind schließlich wieder Abbildungen Bausätzen und Zubehör aus dem Programm von Special Hobby zu sehen. Folgende Einheiten können umgesetzt werden: Barracuda LS556 (oder LS550), 829 NAS, HMS Victorious, Mai 1944, sowie Barracuda BV937, 830 NAS, HMS Furious, 3. April 1944. Die Farbangaben beziehen sich auf das Gunze Sangyo-Sortiment.



Fazit

Ein nicht so häufig anzutreffendes Modell haben wir hier von Special Hobby in der gewohnt sehr guten Qualität. Die Barracuda ist eher ein Nischenmodell, wenn es um den Zweiten Weltkrieg geht, dabei ist sie doch ein schönes Flugzeug. Gut, dass wir sie nun vor uns liegen haben und bauen können. Da die Anzahl der Teile nicht allzu hoch ist, kommt ein fortgeschrittener Modellbauer mit diesem Bausatz sehr gut zurecht. Somit hat sie sich eine Empfehlung verdient!

Rating: 8 von 10